

UCHWAŁA NR IX/83/03
RADY MIEJSKIEJ CHELMŻY
z dnia 10 grudnia 2003r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001r. Nr 142, poz.1591 z późn. zm.) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002r. Nr 9, poz.84 z późn. zm.) oraz pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 31 października 2003 roku w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych (M. P. z 2003r. Nr 51, poz.804) i z dnia 20 października 2003r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2004, uchwała się, co następuje:

§1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 514 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 824 zł
 - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 926 zł
2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 926 zł
 - o liczbie osi – trzy 772 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1234 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1080 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1654 zł
3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton:
 - o liczbie osi – dwie 1252 zł
 - o liczbie osi – trzy 874 zł
 - b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton:
 - o liczbie osi – trzy 1577 zł
 - o liczbie osi – cztery i więcej 1654 zł
 - c) równej lub wyższej niż 26 ton:
 - o liczbie osi cztery i więcej 2453 zł
4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton 464 zł
 - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton 874 zł
 - c) od 9 ton i poniżej 12 ton 1030 zł

- | | | |
|-----|--|---------|
| 5. | od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) | równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 926 zł |
| b) | równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 1286 zł |
| c) | równej lub wyższej niż 31 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 1413 zł |
| - | o liczbie osi – trzy | 1723 zł |
| 6. | od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) | równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 1080 zł |
| b) | równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 1763 zł |
| c) | równej lub wyższej niż 31 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 1938 zł |
| - | o liczbie osi – trzy | 2549 zł |
| 7. | od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | |
| - | od 7 ton i poniżej 12 ton | 412 zł |
| 8. | od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) | równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | |
| - | o liczbie osi – jedna | 464 zł |
| b) | równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: | |
| - | o liczbie osi – jedna | 566 zł |
| - | o liczbie osi – dwie | 850 zł |
| c) | równej lub wyższej niż 36 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 1150 zł |
| - | o liczbie osi – trzy | 1184 zł |
| 9. | od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | |
| a) | równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | |
| - | o liczbie osi – jedna | 566 zł |
| b) | równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: | |
| - | o liczbie osi – jedna | 720 zł |
| - | o liczbie osi – dwie | 1292 zł |
| c) | równej lub wyższej niż 36 ton: | |
| - | o liczbie osi – dwie | 1700 zł |
| - | o liczbie osi – trzy | 1338 zł |
| 10. | od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| a) | mniej niż 30 miejsc | 800 zł |
| b) | równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1680 zł |

§2. Dla pojazdów określonych w §1, pkt. 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku określa się w wysokości:

- | | | |
|----|---|--------|
| a) | od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | |
| - | od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie | 489 zł |
| - | powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | 783 zł |
| - | powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton | 880 zł |

- | | |
|---|---------|
| b) od ciągników siodłowych lub balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton: | |
| - od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony | 441 zł |
| - od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 831 zł |
| - od 9 ton i poniżej 12 ton | 979 zł |
| c) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | |
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 392 zł |
| d) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | |
| - mniej niż 30 miejsc | 760 zł |
| - równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1596 zł |

§3. Traci moc uchwała Nr II/14/02 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 5 grudnia 2002 roku w sprawie podatku od środków transportowych na rok 2003.

§4. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Chełmży.

§5. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko - Pomorskiego i wchodzi w życie 14 dni po ogłoszeniu.



Wiceprzewodniczący

Rady Miejskiej

Marek Wierzbowski

Marek Wierzbowski

UZASADNIENIE

do uchwały Nr IX/83/03 Rady Miejskiej Chełmży z dnia 10 grudnia 2003 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie ze znowelizowanym art.8 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych opodatkowaniu podatkiem od środków transportowych podlegają:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 2) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton,
- 3) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton,
- 4) ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton,
- 5) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 6) przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,
- 7) autobusy.

Przy określaniu stawek podatku drogowego rada gminy może uwzględnić:

- 1) rodzaj środka transportowego,
- 2) jego wpływ na środowisko naturalne,
- 3) dopuszczalną masę całkowitą,
- 4) rok produkcji albo wiek pojazdu,
- 5) nacisk na siodło ciągnika,
- 6) liczbę miejsc do siedzenia.

Na rok 2004 nie wprowadza się podwyżek w podatku od środków transportowych.

Roczna stawka podatku jednego środka transportowego nie może przekroczyć:

| | 2003 | 2004 |
|--|---------------|---------------|
| 1. od samochodu ciężarowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu: | | |
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 616 zł 80 gr | 620 zł 51 gr |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 1028 zł | 1034 zł 17 gr |
| c) powyżej 9 ton | 1233 zł 60 gr | 1241 zł 01 gr |
| 2. od samochodu ciężarowego | 2354 zł 12 gr | 2368 zł 25 gr |

| | | |
|---|---------------|---------------|
| 3. od ciągnika siodłowego lub balastowego w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: | | |
| a) do 36 ton włącznie | 1819 zł 56 gr | 1830 zł 48 gr |
| b) powyżej 36 ton | 2354 zł 12 gr | 2368 zł 25 gr |
| 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z przyczepą lub naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i powyżej 12 ton | - | 1447 zł 84 gr |
| 5. od przyczepy lub naczepy | 1233 zł 60 gr | 1241 zł 01 gr |
| 6. od przyczepy lub naczepy w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów: | | |
| a) do 36 ton włącznie | 1439 zł 20 gr | 1447 zł 84 gr |
| b) powyżej 36 ton | 1819 zł 56 gr | 1830 zł 48 gr |
| 7. od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | | |
| a) mniejszej niż 30 miejsc | 1439 zł 20 gr | 1447 zł 84 gr |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1819 zł 56 gr | 1830 zł 48 gr |


Zestawienie wraz ze stawką maksymalną przestawia poniższa tabela:

| | 2003 | Min. 2004 | Różnica % | Ilość samoch odów | Max. |
|--|---------|--------------|--------------|-------------------------|---------------|
| 1. od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu: | | | | | |
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 514 zł | 514 zł | - | 3 | 620 zł 51 gr |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | 824 zł | 824 zł | - | 9 | 1034 zł 17 gr |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 926 zł | 926 zł | - | 10 | 1241 zł 01 gr |
| 2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej: | | | | | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 926 zł | 926 zł | - | 1 | |
| - o liczbie osi – trzy | 772 zł | 772 zł | - | 1 | |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – trzy | 1234 zł | 1234 zł | - | - | |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1080 zł | 1080 zł | - | - | |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1646 zł | 1654 zł | 0,49% | - | |
| 3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej: | | | | | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1132 zł | 1252 zł | 9,7 % | 11 | |
| - o liczbie osi – trzy | 874 zł | 874 zł | - | 1 | |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 26 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – trzy | 1440 zł | 1577 zł | 9,5 % | 7 | |
| - o liczbie osi – cztery i więcej | 1184 zł | 1654 zł | 39,7 % | - | |
| c) równej lub wyższej niż 26 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi cztery i więcej | 2212 zł | 2453 zł | 10,9 % | 1 | |
| 4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i | | | | | |

| | | | | | |
|---|---------|---------|---------|---|---------------|
| powyżej 12 ton: | | | | | 1447 zł 84 gr |
| a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton | 464 zł | 464 zł | - | - | |
| b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton | 874 zł | 874 zł | - | - | |
| c) od 9 ton i poniżej 12 ton | 1030 zł | 1030 zł | - | - | |
| 5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | | | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | | 1830 zł 48 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 926 zł | 926 zł | - | 1 | |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1286 zł | 1286 zł | - | 1 | |
| c) równej lub wyższej niż 31 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1388 zł | 1413 zł | 1,8 % | 7 | |
| - o liczbie osi – trzy | 1542 zł | 1723 zł | 11,74 % | 1 | |
| 6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | | | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | | 1830 zł 48 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1080 zł | 1080 zł | - | - | |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 31 ton: | | | | | 1830 zł 48 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1748 zł | 1763 zł | - | 2 | |
| c) równej lub wyższej niż 31 ton: | | | | | 2368 zł 25 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1852 zł | 1938 zł | 4,6 % | 3 | |
| - o liczbie osi – trzy | 2272 zł | 2549 zł | 12,19 % | - | |
| 7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: | | | | | |
| - od 7 ton i poniżej 12 ton | 412 zł | 412 zł | - | 9 | 1241 zł 60 gr |
| 8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | | | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | | 1447 zł 84 gr |
| - o liczbie osi – jedna | 464 zł | 464 zł | - | 3 | |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: | | | | | 1447 zł 84 gr |
| - o liczbie osi – jedna | 566 zł | 566 zł | - | - | |
| - o liczbie osi – dwie | 772 zł | 850 zł | 10,1% | 1 | |
| c) równej lub wyższej niż 36 ton: | | | | | 1830 zł 48 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1030 zł | 1150 zł | 11,7% | - | |
| - o liczbie osi – trzy | 1184 zł | 1184 zł | - | 9 | |
| 9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem | | | | | |

| | | | | | |
|---|---------|---------|--------|----|---------------|
| zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów: | | | | | |
| a) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: | | | | | 1447 zł 84 gr |
| - o liczbie osi – jedna | 566 zł | 566 zł | - | - | |
| b) równej lub wyższej niż 18 ton i mniejszej niż 36 ton: | | | | | 1830 zł 48 gr |
| - o liczbie osi – jedna | 720 zł | 720 zł | - | 1 | |
| - o liczbie osi – dwie | 1184 zł | 1292 zł | 9,1 % | 12 | |
| c) równej lub wyższej niż 36 ton: | | | | | 1447 zł 84 gr |
| - o liczbie osi – dwie | 1542 zł | 1700 zł | 10,2 % | - | |
| - o liczbie osi – trzy | 1338 zł | 1338 zł | - | 6 | |
| 10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia: | | | | | |
| a) mniej niż 30 miejsc | 800 zł | 800 zł | - | - | 1447 zł 84 gr |
| b) równej lub wyższej niż 30 miejsc | 1680 zł | 1680 zł | - | 8 | 1830 zł 48 gr |

Przedstawione stawki mają odzwierciedlenie w zaplanowanych dochodach budżetowych na rok przyszły.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

Marek Wierzbowski